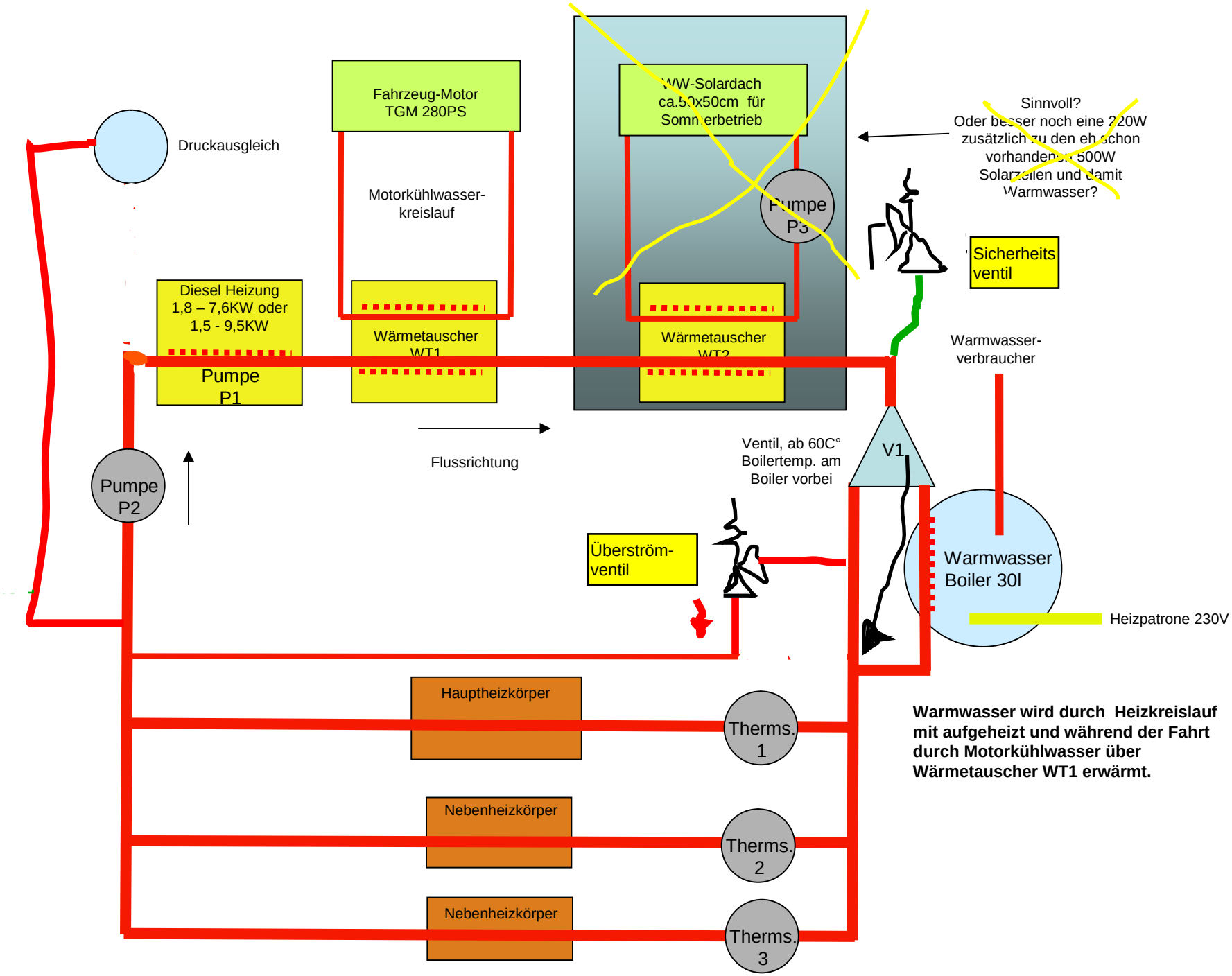
Druckausgleich
Fahrzeug-Motor
TGM 280PS
Motorkühlwasser-
kreislauf
Diesel Heizung
1,8 – 7,6KW oder
1,5 - 9,5KW
Pumpe
P1
Wärmetauscher
WT1
Wärmetauscher
WT2
Pumpe
P3
Sinnvoll?
Oder besser noch eine 220W
zusätzlich zu den eh schon
vorhandenen 500W
Solarzellen und damit
Warmwasser?
Sicherheits
ventil
Warmwasser-
verbraucher
Flussrichtung
Pumpe
P2
Ventil, ab 60C°
Boilertemp. am
Boiler vorbei
V1
Überström-
ventil
Warmwasser
Boiler 30l
Heizpatrone 230V
Hauptheizkörper
Therms.
1
Nebenheizkörper
Therms.
2
Nebenheizkörper
Therms.
3
Warmwasser wird durch Heizkreislauf
mit aufgeheizt und während der Fahrt
durch Motorkühlwasser über
Wärmetauscher WT1 erwärmt.