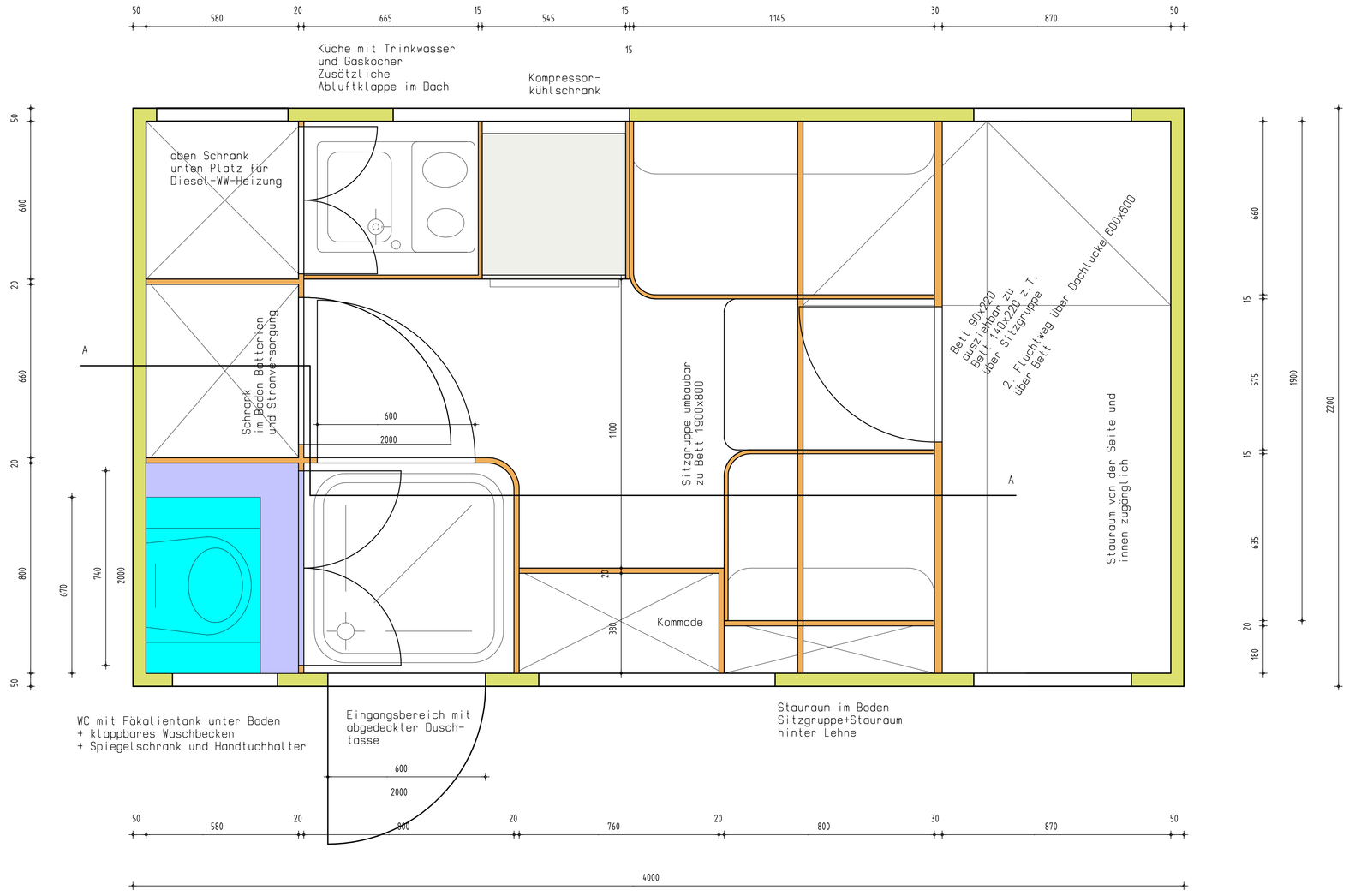
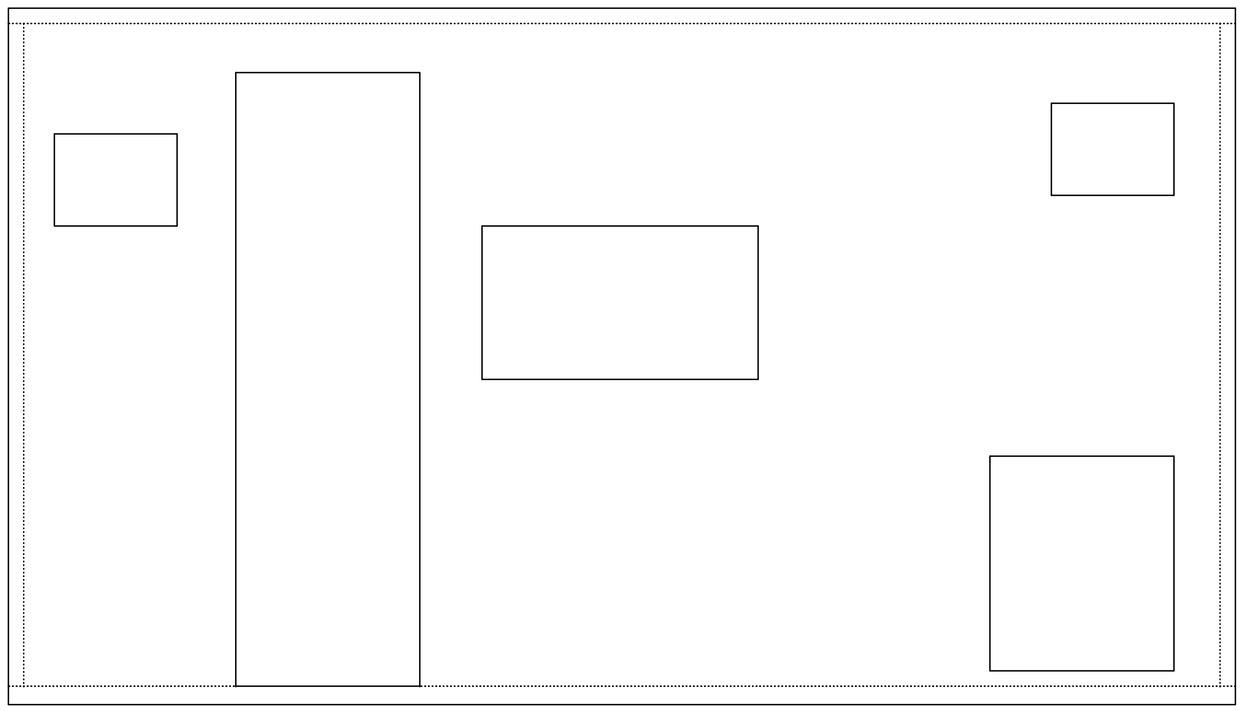
Schnitt A-A

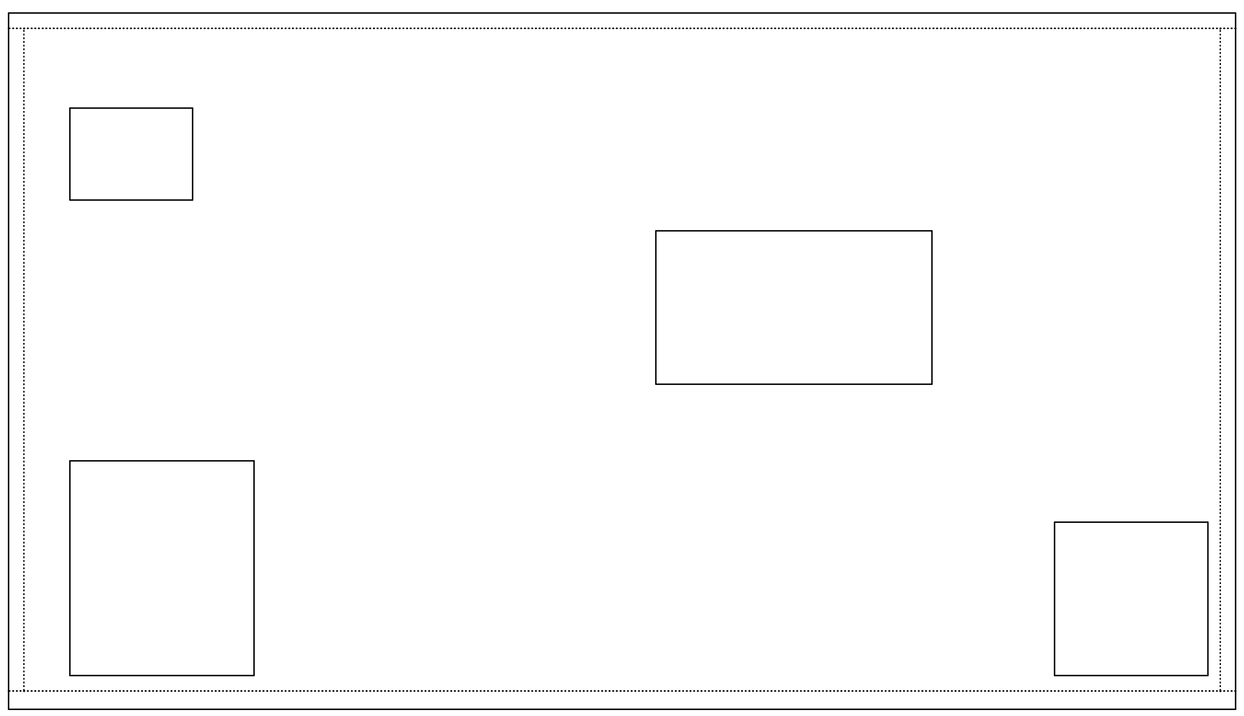




Ansicht Fahrerseite



Ansicht Beifahrerseite



Basis
Basis-LKW: MAN 8.136 FAE abgelastet auf 7,49 t
GFK-Koffer Eigenbau (60 mm Boden; Wände 50 mm, Dach 50 mm)
Unterkonstruktion: feuerverzinkter Hilfsrahmen auf Basisfahrzeug (Druckfeder mit Schwalben)
Zusatztank für Diesel am Basisrahmen befestigt (Gesamt ca. 400 l - th. Reichweite auf Asphalt ca. 2.000 km)

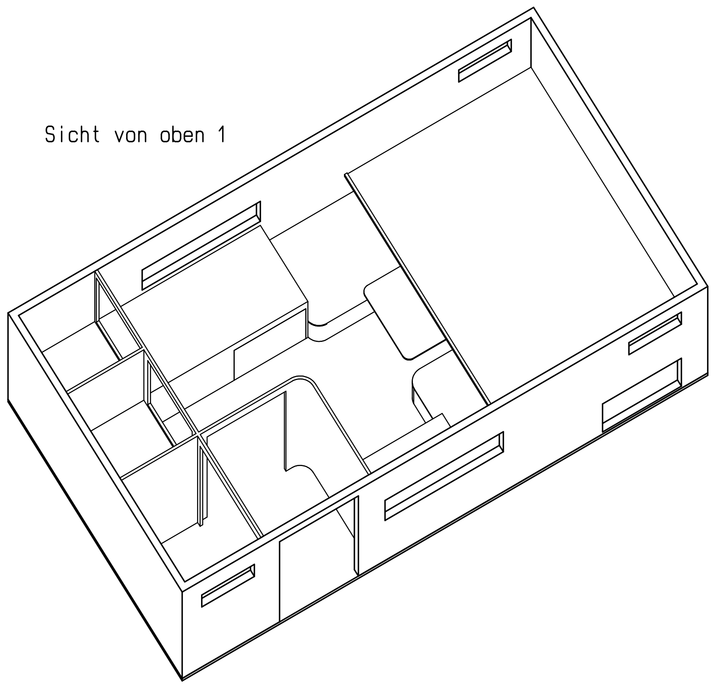
Wasser/Abwasser/Heizung
Tank Frischwasser: 200 l
Tank Abwasser: 150 l mit Entleerungspumpe
Tank Fäkalien: 80 l mit Entleerungspumpe
Trinkwasser über Biolit-Filter in Küche verfügbar
Standheizung Eberspächer Hydronic S5 Diesel 5 KW
Warmwasserboiler ca. 20 l
Druckspeicher?

Stromversorgung der Kabine mit 12 V und 230 V
2 x 12 V Optima Redtop als Starter-Akku
2 x 12 V Optima Yellotop als Bordakkus 75 Ah geladen über Ladewandler und Solar
Wechselrichter mit ca. 1.000 W
230V Ladegerät
90W Solarmodul

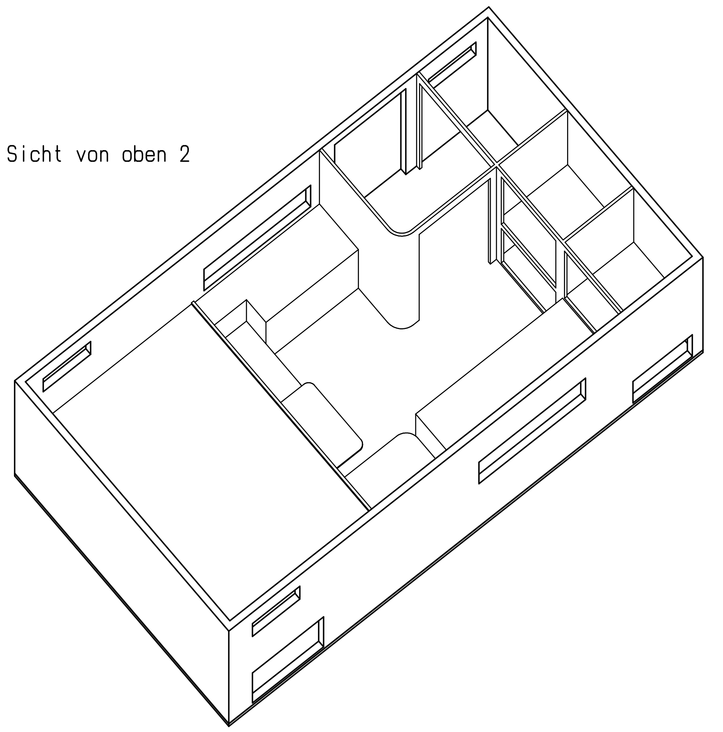
Küche
Kochen mit Gaskocher (2-flammig)
Külen mit Kompressorkühlschrank

was sonst noch ran muss
Frontwinde Horn Winch HSP 15000 24 V
Motorradheckträger bis 200 kg an Hilfsrahmen verschraubt mit Ladekran

Sicht von oben 1



Sicht von oben 2



Index	Datum	Änderung
A	21.03.08	1. Entwurf

PROJEKT: Reisemobil 4x4
www.polarrun.de

BAUHERR: Ranko Rehbach
www.polarrun.de

Planung: Ranko Rehbach
r.rehbach@gmx.de

ZEICHNUNG: Entwurf Koffer 4x2,2 m

LEISTUNGSPHASE: Entwurf

MASSTAB	1:20
GEZEICHNET	RR
DATUM	21.03.08
GEPRÜFT	
BLATTGRÖSSE	841x1189

VERFASSER	PROJEKT-NR.	BAUTEIL-NR.	ZEICHN.-NR.	GEWERK	INDEX
RR	001	Ges	001	GES	A

Freigabe
J/N

H/B = 839.6 / 1188.2 (1.00m²)